

Question Paper

1. The traction motor blower not working will cause:	
1. ट्रैक्शन मोटर ब्लोअर के काम न करने से ये होगा:	
A	Faster acceleration / तेज़ एक्सेलरेशन
B	Overheating of motor and eventual trip /मोटर का ओवरहीटिंग और आखिर में ट्रिप होना
C	Increase in compressor pressure /कंप्रेसर प्रेशर में बढ़ोतरी
D	No noticeable effect/ कोई खास असर नहीं

2. Failure of SIV during run will directly affect	
2. रन के दौरान SIV के फेल होने से सीधे तौर पर इन पर असर पड़ेगा:	
A	Traction power only/सिर्फ ट्रैक्शन पावर
B	Auxiliary supply (compressor, blowers, battery charging)/ऑक्ज़ीलियरी सप्लाई (कंप्रेसर, ब्लोअर, बैटरी चार्जिंग)
C	Pantograph control/पैंटोग्राफ़ कंट्रोल
D	Brake cylinder pressure only/ सिर्फ ब्रेक सिलेंडर प्रेशर

3. The function of QOP relay is to protect:	
3. QOP रिले का काम है:	
A	Pantograph/पैंटोग्राफ़
B	Motor overload/मोटर ओवरलोड
C	Compressor/कंप्रेसर
D	Pilot valves/पायलट वाल्व

4. Wheel slip indication demands immediate action of:	
4. व्हील स्लिप इंडिकेशन के लिए तुरंत ये एक्शन लेने की ज़रूरत होती है:	
A	Increasing throttle/notches/थ्रॉटल/नॉच बढ़ाना
B	Applying emergency brake/इमरजेंसी ब्रेक लगाना
C	Reducing notch and using sanding/नॉच कम करना और सैंडिंग का इस्तेमाल करना
D	Raising pantograph/ पैंटोग्राफ़ ऊपर उठाना

5. DJ tripping may occur due to:	
5. DJ ट्रिपिंग इन वजहों से हो सकती है:	
A	MVR
B	QPD
C	QOP
D	Any of these/ इनमें से कोई भी

6. A sudden drop in BP pressure while running indicates:	
6. चलते समय BP प्रेशर में अचानक गिरावट का मतलब है:	
A	MR drain valve open/MR ड्रेन वाल्व खुला है
B	Train parting or brake application/ट्रेन का पार्टिंग या ब्रेक लगाना
C	Compressor overload/कंप्रेसर ओवरलोड है
D	Low battery voltage/बैटरी वोल्टेज कम है

7. Regenerative braking sends energy to:	
7. रीजेनेरेटिव ब्रेकिंग एनर्जी भेजती है:	
A	Resistors only/सिर्फ रेसिस्टर्स
B	OHE when permitted/OHE जब इजाज़त हो
C	Batteries/बैटरीज़
D	Compressor motor/कंप्रेसर मोटर

8. GR operates through:	
8. GR किसके ज़रिए काम करता है:	
A	Pneumatics/न्यूमेटिक्स
B	Spring/स्प्रिंग
C	Motor/ मोटर
D	Hydraulic/हाइड्रोलिक

9. If brake cylinder pressure remains high after release command, fault is likely in:	
9. अगर रिलीज़ कमांड के बाद भी ब्रेक सिलेंडर का प्रेशर ज़्यादा रहता है, तो खराबी शायद इनमें से किसी में है:	
A	Air dryer/एयर ड्रायर
B	Distributor valve sticking/डिस्ट्रीब्यूटर वाल्व का चिपकना
C	Traction control logic/ट्रैक्शन कंट्रोल लॉजिक
D	Battery/ बैटरी

10. Hotel load supply for HOG locos is:	
10. HOG लोको के लिए होटल लोड सप्लाई है:	
A	110 V DC
B	25 kV AC
C	3-phase 750 V AC/3-फेज 750 V AC
D	750 V DC

11. In WAP-4 locomotives, the auxiliary supply is:	
11. WAP-4 लोकोमोटिव में, सहायक सप्लाई है:	
A	415 V AC
B	110 V DC
C	3-phase AC 240 V/3-फेज AC 240 V
D	440 V DC

12. On failure of one traction motor in 3-phase loco, driver should:	
12. 3-फेज लोको में एक ट्रैक्शन मोटर के फेल होने पर, ड्राइवर को:	
A	Stop immediately/ तुरंत रुकना चाहिए
B	Isolate motor and run with derated traction/मोटर को अलग करना चाहिए और डीरेटेड ट्रैक्शन के साथ चलाना चाहिए
C	Switch to diesel mode/डीजल मोड पर स्विच करना चाहिए
D	Reverse direction/रिवर्स डायरेक्शन करना चाहिए

13. Main transformer oil temperature high may cause:	
13. मेन ट्रांसफॉर्मर ऑयल का टेम्परेचर ज़्यादा होने से ये हो सकता है:	
A	Notch freeze, traction cutoff/ नॉच फ्रीज़, ट्रैक्शन कटऑफ़
B	BP pressure drop/BP प्रेशर ड्रॉप
C	Pantograph jamming/पैंटोग्राफ़ जैमिंग
D	No horn output/हॉर्न आउटपुट नहीं

14. Slack adjuster maintains:	
14. स्लैक एडजस्टर मेंटेन करता है:	
A	BP
B	MR
C	Brake rigging tension/ब्रेक रिगिंग टेंशन
D	Dynamic brake voltage/डायनामिक ब्रेक वोल्टेज

15. Slip-Slide event increases:	
15. स्लिप-स्लाइड इवेंट बढ़ता है:	
A	Wear on pantograph/ पैंटोग्राफ़ पर घिसाव
B	Risk of wheel flats/व्हील फ्लैट होने का रिस्क
C	Battery voltage/बैटरी वोल्टेज
D	BP pressure/BP प्रेशर

16. Marker lights operate on:	
16. मार्कर लाइट किस पर काम करती हैं:	
A	OHE
B	MR
C	Battery/बैटरी
D	Tap changer/टैप चेंजर

17. Roof equipment includes:	
17. रूफ इक्विपमेंट में क्या-क्या शामिल है:	
A	DJ
B	Pantograph/पैंटोग्राफ
C	MCB panel/MCB पैनल
D	TM

18. Battery charging failure ultimately affects:	
18. बैटरी चार्जिंग फेलियर आखिर में इन पर असर डालता है:	
A	Traction converter first/सबसे पहले ट्रैक्शन कन्वर्टर
B	Control circuit & safety systems/कंट्रोल सर्किट और सेफ्टी सिस्टम
C	Brake pipe air/ब्रेक पाइप एयर
D	Traction motor/ट्रैक्शन मोटर

19. If brake feels sluggish, first check:	
19. अगर ब्रेक धीमा लगे, तो सबसे पहले चेक करें:	
A	Sanding/सैंडिंग
B	BP pressure/BP प्रेशर
C	Headlight/ हेडलाइट
D	VCD switch/ VCD स्विच

20. Excessive compressor cycling indicates:	
20. कंप्रेसर का बहुत ज़्यादा साइकलिंग से पता चलता है:	
A	MR leakage/MR लीकेज
B	SIV failure/ SIV फेलियर
C	Poor adhesion/खराब एडहेसन
D	Auto brake release/ऑटो ब्रेक रिलीज़

21. SS-06 belongs to which subsystem?	
21. SS-06 किस सबसिस्टम से संबंधित है?	
A	Aux Converter-1/ऑक्स कन्वर्टर-1
B	Aux Converter-2/ऑक्स कन्वर्टर-2
C	Aux Converter-3/ऑक्स कन्वर्टर-3
D	Traction converter/ट्रैक्शन कन्वर्टर

22. If ER pressure is low:	
22. अगर ER प्रेशर कम है:	
A	BP cannot be built/BP नहीं बन पाता
B	BC increases/ BC बढ़ जाता है
C	MR drops/MR कम हो जाता है
D	No effect/कोई असर नहीं होता

23. Poor braking performance may be due to:	
23. खराब ब्रेकिंग परफॉर्मंस की वजह हो सकती है:	
A	Leak in BC/BC में लीक
B	Faulty A9/खराब A9
C	Low MR/कम MR
D	All above/ऊपर दिए गए सभी

24. If panto does not raise, check for:	
24. अगर पैंटो नहीं उठता है, तो क्या चेक करें:	
A	Low MR/कम MR
B	Low battery/कम बैटरी
C	Faulty panto valve/खराब पैंटो वाल्व
D	All above/ऊपर दिए गए सभी

25. Brake blending combines:	
25. ब्रेक ब्लेंडिंग में क्या शामिल होता है:	
A	Air + mechanical/एयर + मैकेनिकल
B	Air + dynamic/एयर + डायनामिक
C	Dynamic + hand brake/डायनामिक + हैंड ब्रेक
D	Dynamic + sanding/डायनामिक + सैंडिंग

26. If DC link failure occurs:	
26. अगर DC लिंक फेलियर होता है:	
A	Traction lost/ट्रैक्शन खत्म हो जाता है
B	Cooling lost/कूलिंग खत्म हो जाती है
C	MR lost/MR खत्म हो जाता है
D	BP lost/BP खत्म हो जाता है

27. MR pressure in 3-phase loco is:	
27. 3-फेज लोको में MR प्रेशर है:	
A	4-5 kg/cm ²
B	5-6 kg/cm ²
C	8-10 kg/cm ²
D	12-13 kg/cm ²

28. A9 brake valve in 3-phase loco is:	
28. 3-फेज लोको में A9 ब्रेक वाल्व है:	
A	Mechanical/मैकेनिकल
B	Electro-pneumatic/इलेक्ट्रो-न्यूमेटिक
C	Pure pneumatic/प्योर न्यूमेटिक
D	Not used/इस्तेमाल नहीं किया गया

29. TM blower starts automatically when:	
29. TM ब्लोअर अपने आप तब शुरू होता है जब:	
A	Master controller on/मास्टर कंट्रोलर ऑन हो
B	TM temperature rises/TM टेम्परेचर बढ़ जाए
C	Pantograph raised/पैंटोग्राफ ऊपर हो
D	DJ closed/DJ बंद हो

30. Poor braking performance may be due to:	
30. खराब ब्रेकिंग परफॉर्मेंस _____ की वजह हो सकती है:	
A	Leak in BC/BC में लीक
B	Faulty A9/ खराब A9
C	Low MR/ कम MR
D	All above/ ऊपर दिए गए सभी

31. Hot axle may be due to:	
31. हॉट एक्सल इन वजहों से हो सकता है:	
A	Brake binding/ ब्रेक बाइंडिंग
B	Wheel slip/ व्हील स्लिप
C	High BP/ हाई BP
D	Deadman failure/ डेडमैन फेलियर

32. Battery voltage in conventional locos is:	
32. Conventional लोको में बैटरी वोल्टेज कितना होता है:	
A	12 V
B	24 V
C	72 V
D	110 V

33. Smoothing inductors are located:	
33. स्मूथिंग इंडक्टर कहाँ होते हैं:	
A	Roof/ छत
B	Underframe/ अंडरफ्रेम
C	Machine room/ मशीन रूम
D	Cab/ कैब

34. Failure of compressor leads to:	
34. कंप्रेसर के फेल होने से होता है:	
A	No dynamic brake/ कोई डायनामिक ब्रेक नहीं
B	Low MR/ कम MR
C	No pantograph/ कोई पैंटोग्राफ नहीं
D	No VCD/ कोई VCD नहीं

35. Cab heater runs on:	
35. कैब हीटर इन पर चलता है:	
A	Battery/ बैटरी
B	Traction/ ट्रैक्शन
C	Auxiliary supply/ ऑक्ज़ीलियरी सप्लाई
D	MR

36. Panto auto-dropping occurs during?	
36. पैंटो ऑटो-ड्रॉपिंग कब होती है?	
A	High speed/हाई स्पीड
B	Overcurrent or OHE fault/ओवरकरंट या OHE फॉल्ट
C	Reversing/रिवर्सिंग
D	Dynamic brake/डायनामिक ब्रेक

37. Failure of pressure switch leads to?	
37. प्रेशर स्विच के फेल होने से क्या होता है?	
A	No brake/ब्रेक नहीं लगता
B	Panto not raising/पैंटो नहीं उठता
C	TM flashover/ TM फ्लैशओवर
D	No SIV power/SIV पावर नहीं लगती

38. In a 3-Phase loco, which action is required if pantograph-1 is to be isolated?	
38. 3-फेज लोको में, अगर पैंटोग्राफ-1 को आइसोलेट करना है, तो कौन सा एक्शन ज़रूरी है?	
A	Selector to Auto, close PAN-1&2/सिलेक्टर को ऑटो पर ले जाएं, PAN-1 और 2 को बंद करें
B	Selector to I, close PAN-1/सिलेक्टर को I पर ले जाएं, PAN-1 को बंद करें
C	Selector to II, close PAN-1/सिलेक्टर को II पर ले जाएं, PAN-1 को बंद करें
D	Selector to II, close PAN-2/सिलेक्टर को II पर ले जाएं, PAN-2 को बंद करें

39. In Vande Bharat, the traction motors are mounted on which component?	
39. वंदे भारत में, ट्रैक्शन मोटर्स किस कंपोनेंट पर लगे होते हैं?	
A	Locomotive bogie/लोकोमोटिव बोगी
B	Trailer coach frame/ट्रेलर कोच फ्रेम
C	Motor coach bogie/मोटर कोच बोगी
D	Pantograph mast/पैंटोग्राफ मास्ट

40. In case of a traction motor hotspot alarm in Vande Bharat, the first action of the Loco Pilot should be:	
40. वंदे भारत में ट्रैक्शन मोटर हॉटस्पॉट अलार्म बजने पर, लोको पायलट का पहला काम होना चाहिए:	
A	Apply emergency brake/इमरजेंसी ब्रेक लगाना
B	Shut down the complete train/पूरी ट्रेन बंद करना
C	Reduce traction and check TCMS for detailed fault codes/ट्रैक्शन कम करना और डिटेल्ड फॉल्ट कोड के लिए TCMS चेक करना
D	Isolate all motors immediately/सभी मोटर्स को तुरंत आइसोलेट करना

41. Governor role in diesel loco is:	
41. डीज़ल लोको में गवर्नर का क्या रोल है:	
A	Control speed/स्पीड कंट्रोल करना
B	Control load/लोड कंट्रोल करना
C	Control fuel rack/फ्यूल रैक कंट्रोल करना
D	All above/ऊपर दिए गए सभी

42. Fuel pump in ALCo is:	
42. ALCo में फ्यूल पंप क्या है:	
A	Electric/इलेक्ट्रिक
B	Mechanical/मैकेनिकल
C	Pneumatic/प्युमेटिक
D	None/कोई नहीं

43. Fuel injector in AlCo is controlled by:	
43. AlCo में फ्यूल इंजेक्टर किसके द्वारा कंट्रोल होता है:	
A	Electric signal/इलेक्ट्रिक सिग्नल
B	Mechanical camshaft/मैकेनिकल कैमशाफ्ट
C	Battery/बैटरी
D	ECU

44. Crankcase explosion occurs due to:	
44. क्रैंककेस धमाका किस वजह से होता है:	
A	High lube oil/ज़्यादा ल्यूब ऑयल
B	Hot spots + oil mist/हॉट स्पॉट + ऑयल मिस्ट
C	High MR/ज़्यादा MR
D	High BP/ज़्यादा BP

45. Turbocharger uses:	
45. टर्बोचार्जर क्या इस्तेमाल करता है:	
A	Exhaust gas energy/एग्जॉस्ट गैस एनर्जी
B	Air compressor/एयर कंप्रेसर
C	Electrical motor/इलेक्ट्रिकल मोटर
D	Cooling water/कूलिंग वॉटर

46. ALCo engines (WDM2 type) are:	
46. ALCo इंजन (WDM2 टाइप) हैं:	
A	2-stroke/ 2-स्ट्रोक
B	4-stroke/ 4-स्ट्रोक
C	6-stroke/ 6-स्ट्रोक
D	None/ कोई नहीं

47. Cooling system of diesel loco uses:	
47. डीज़ल लोको का कूलिंग सिस्टम क्या इस्तेमाल करता है:	
A	Air only/सिर्फ हवा
B	Water only/सिर्फ पानी
C	Water + Radiator/पानी + रेडिएटर
D	CO ₂

48. Motor coach houses:	
48. मोटर कोच में इनमें से क्या होता है:	
A	Transformer/ट्रांसफॉर्मर
B	Inverter/इन्वर्टर
C	Compressor/कंप्रेसर
D	All above/ऊपर दिए गए सभी

49. EP brake response time is:	
49. EP ब्रेक का रिस्पॉन्स टाइम है:	
A	Slow/धीमा
B	Fast/तेज़
C	Very slow/बहुत धीमा
D	No response/कोई रिस्पॉन्स नहीं

50. Air brake application increases what:	
50. एयर ब्रेक लगाने से क्या बढ़ता है:	
A	BP
B	BC
C	TM torque/TM टॉर्क
D	MR

51. Air leakage test checks:	
51. एयर लीकेज टेस्ट इनमें से किसकी जांच करता है:	
A	MR
B	BP
C	BC
D	All/ सभी

52. Flasher light in EMU is used during:	
52. EMU में फ्लैशर लाइट का इस्तेमाल कब होता है:	
A	Coasting/कोस्टिंग
B	Failure / emergency/फेलियर / इमरजेंसी
C	Normal stop/नॉर्मल स्टॉप
D	Door close/ डोर क्लोज

53. Battery voltage of EMU:	
53. EMU की बैटरी वोल्टेज:	
A	24 V
B	72 V
C	110 V DC
D	230 V

54. Fault reset is possible from:	
54. फॉल्ट रीसेट इनसे हो सकता है:	
A	Roof panel/रूफ पैनल
B	Driver Display Unit (DDU)/ड्राइवर डिस्प्ले यूनिट (DDU)
C	Underframe/अंडरफ्रेम
D	Auxiliary battery/ऑक्ज़ीलियरी बैटरी

55. Which brake acts when the driver releases the deadman handle?	
55. जब ड्राइवर डेडमैन हैंडल छोड़ता है तो कौन सा ब्रेक काम करता है?	
A	Regenerative/रीजेनेरेटिव
B	Pneumatic emergency brake/प्यूमेटिक इमरजेंसी ब्रेक
C	Hand brake/हैंड ब्रेक
D	None/कोई नहीं

56. Conventional EMUs are fitted with:	
56. Conventional EMU में ये चीज़ें लगी होती हैं:	
A	Compressor in every coach/हर कोच में कंप्रेसर
B	Common compressor in MC coach/MC कोच में कॉमन कंप्रेसर
C	Compressor in TC coach/TC कोच में कंप्रेसर
D	No compressor/कोई कंप्रेसर नहीं

57. The horn supply in EMU is taken from:	
57. EMU में हॉर्न सप्लाई कहाँ से ली जाती है:	
A	OHE
B	Battery/बैटरी
C	Traction motor/ट्रैक्शन मोटर
D	Pneumatic reservoir/न्यूमेटिक रिज़र्वायर

58. EMU brake pipe (BP) normal pressure is:	
58. EMU ब्रेक पाइप (BP) का नॉर्मल प्रेशर है:	
A	3.5 kg/cm ²
B	5 kg/cm ²
C	7 kg/cm ²
D	8 kg/cm ²

59. EMU compressors are driven by which motor supply?	
59. EMU कंप्रेसर किस मोटर सप्लाई से चलते हैं?	
A	750 V DC
B	1500 V DC
C	415 V AC
D	25 kV AC

60. The most common EMU brake blending is:	
60. सबसे आम EMU ब्रेक ब्लेंडिंग है:	
A	EP + pneumatic + regenerative/EP + न्यूमेटिक + रीजेनरेटिव
B	Pneumatic only/सिर्फ न्यूमेटिक
C	Magnetic only/सिर्फ मैग्नेटिक
D	Dynamic only/सिर्फ डायनामिक

61. Undervoltage condition in EMU triggers what:	
61. EMU में अंडरवोल्टेज की स्थिति क्या ट्रिगर करती है:	
A	Relay operation/रिले ऑपरेशन
B	Pantograph lowering/पैंटोग्राफ कम होना
C	Inverter shutdown/इन्वर्टर शटडाउन
D	All of the above/ऊपर दिए गए सभी

62. A typical EMU formation, in 3 phase EMU, is:	
62. 3 फेज़ EMU में आम EMU फॉर्मेशन है:	
A	MC-TC
B	DMC-TC-MC
C	DMC-TC-TC-DMC
D	TC-MC-TC

63. "Dead section" is a portion where:	
63. "डेड सेक्शन" वह हिस्सा है जहाँ:	
A	Track is damaged/ट्रैक डैमेज है
B	No OHE is present/कोई OHE मौजूद नहीं है
C	Pantograph must be lowered/पैंटोग्राफ को नीचे करना होगा
D	Train cannot stop/ट्रेन नहीं रुक सकती

64. The material used for the contact wire is:	
64. कॉन्टैक्ट वायर के लिए इस्तेमाल किया जाने वाला मटीरियल है	
A	Aluminium/एल्युमिनियम
B	Copper/कॉपर
C	Steel/स्टील
D	Rubber/रबर

65. The standard height of OHE is approx.:	
65. OHE की स्टैंडर्ड ऊंचाई लगभग है?	
A	4 m
B	5 m
C	5.5 m
D	8 m

66. The OHE is generally cited on:	
66. OHE को आम तौर पर इस पर कोट किया जाता है:	
A	Left side/बाईं तरफ
B	Right side/दाईं तरफ
C	Both sides/दोनों तरफ
D	Over the track/ट्रैक के ऊपर

67. The voltage between catenary and earth is:	
67. कैटेनरी और अर्थ के बीच वोल्टेज है:	
A	750 V
B	1500 V
C	25 kV
D	110 V

68. Which of the following is NOT a minor penalty?	
68. इनमें से कौन सी छोटी सज़ा नहीं है?	
A	Censure/निंदा
B	Withholding of increments/इंक्रिमेंट रोकना
C	Reduction to lower stage of pay without cumulative effect/बिना किसी कुल असर के सैलरी के निचले लेवल पर कटौती
D	Compulsory retirement/ज़रूरी रिटायरमेंट

69. Which form is used for minor penalty charge sheet?	
69. माइनर पेनल्टी चार्जशीट के लिए कौन सा फॉर्म इस्तेमाल किया जाता है?	
A	SF-5
B	SF-7
C	SF-11
D	. SF-2

70. Dismissal results in—	
70. नौकरी से निकालने पर क्या होता है—	
A	Loss of service benefits/सर्विस बेनिफिट्स का नुकसान
B	Pension is protected/पेंशन सुरक्षित रहती है
C	Voluntary retirement/वॉलंटरी रिटायरमेंट
D	Reduction in pay/सैलरी में कमी

71. "Speaking Order" means—	
71. "स्पीकिंग ऑर्डर" का मतलब है—	
A	Punishment only/ सिर्फ सज़ा
B	Detailed, reasoned order/डिटेल्ड, तर्क वाला ऑर्डर
C	Verbal order/वर्बल ऑर्डर
D	Oral instruction/ओरल इंस्ट्रक्शन

72. Appeal lies to—	
72. अपील किसके पास होती है—	
A	Higher authority of DA/DA के हायर अथॉरिटी
B	Union/यूनियन
C	Vigilance/विजिलेंस
D	None/कोई नहीं

73. LHAP is also known as—	
73. LHAP को और भी जाना जाता है—	
A	Casual Leave/. कैजुअल लीव
B	Sick Leave/सिक लीव
C	Half Pay Leave/हाफ पे लीव
D	Maternity Leave/मैटरनिटी लीव

74. Maternity Leave is granted for—	
74. मैटरनिटी लीव कितने समय के लिए दी जाती है—	
A	90 days/90 दिन
B	180 days/ 180 दिन
C	135 days/ 135 दिन
D	26 weeks / 26 हफ़्ते

75. LAP can be encashed maximum	
75. LAP को ज़्यादा से ज़्यादा कितने समय में भुनाया जा सकता है—	
A	150 days/150 दिन
B	240 days/240 दिन
C	300 days/300 दिन
D	120 days/ 120 दिन

76. School Pass is issued to—	
76. स्कूल पास जारी किया जाता है—	
A	Employee/कर्मचारी
B	Dependent children/आश्रित बच्चे
C	Parents/माता-पिता
D	Uncles/चाचा

77. Pass lost; duplicate can be issued after—	
77. पास खो गया; डुप्लीकेट जारी किया जा सकता है—	
A	FIR
B	Fine/जुर्माना
C	Written explanation/लिखित स्पष्टीकरण
D	All above/ऊपर दिए गए सभी

78. During a footplate inspection, the CLI must primarily focus on:	
78. फुटप्लेट इंस्पेक्शन के दौरान, CLI को मुख्य रूप से इन चीजों पर ध्यान देना चाहिए:	
A	Cleanliness of the locomotive cab/लोकोमोटिव कैब की सफाई
B	Speed, signal observance, and driving technique/स्पीड, सिग्नल का पालन, और ड्राइविंग तकनीक
C	Mechanical condition of wagons/वैगन की मैकेनिकल कंडीशन
D	. Track maintenance activities/ट्रैक मेंटेनेंस एक्टिविटी

79. CLI must ensure that the crew has:	
79. CLI को यह पक्का करना होगा कि क्रू के पास ये चीजें हों:	
A	Uniform and ID card/यूनिफॉर्म और ID कार्ड
B	Rule books, working timetable, caution orders/रूल बुक, वर्किंग टाइमटेबल, कॉशन ऑर्डर
C	Tickets and fine books/टिकट और फ़ाइन बुक
D	Cash for on-duty allowances/ऑन-ड्यूटी अलाउंस के लिए कैश

80. CMS works in	
80. CMS इनमें काम करता है	
A	Online mode/ ऑनलाइन मोड
B	Offline mode/ऑफलाइन मोड
C	Both/ दोनों
D	None/कोई नहीं

81. Automatic signalling is based on—	
81. ऑटोमैटिक सिग्नलिंग किस पर आधारित है—	
A	Manual control by Station Master/स्टेशन मास्टर द्वारा मैनुअल कंट्रोल
B	Loco Pilot judgement/लोको पायलट का निर्णय
C	Track circuits / axle counters/ट्रैक सर्किट / एक्सल काउंटर
D	Guard's signal/गार्ड का सिग्नल

82. Automatic block working increases line capacity by —	
82. ऑटोमैटिक ब्लॉक वर्किंग लाइन कैपेसिटी को कैसे बढ़ाती है—	
A	Manual block release/मैनुअल ब्लॉक रिलीज़
B	Reducing block section length/ब्लॉक सेक्शन की लंबाई कम करना
C	Reducing staff requirement/ स्टाफ़ की ज़रूरत कम करना
D	Eliminating signals/सिग्नल खत्म करना

83. LP must be extra cautious in automatic territory because—	
83. LP को ऑटोमैटिक टेरिटरी में ज़्यादा सावधान रहना चाहिए क्योंकि—	
A	SM controls signals/ SM सिग्नल को कंट्रोल करता है
B	Signals may clear unexpectedly/ सिग्नल अचानक क्लियर हो सकते हैं
C	A train may be present in next block section/अगले ब्लॉक सेक्शन में ट्रेन हो सकती है
D	Gatekeepers are absent/गेटकीपर नहीं हैं

84. A stop signal is—	
84. स्टॉप सिग्नल क्या है?	
A	A permissive signal/एक परमिसिव सिग्नल
B	A subsidiary signal/एक सब्सिडियरी सिग्नल
C	A fixed signal that must not be passed without permission/एक फिक्स्ड सिग्नल जिसे बिना परमिशन के पास नहीं करना चाहिए
D	A hand signal/एक हैंड सिग्नल

85. A “Fouling Mark” indicates —	
85. एक “फाउलिंग मार्क” बताता है—	
A	Start of loop line/लूप लाइन की शुरुआत
B	Safe distance to prevent fouling of adjacent track/पास के ट्रैक को फाउल होने से बचाने के लिए सुरक्षित दूरी
C	Clearance point for loco pilots/लोको पायलट के लिए क्लीयरेंस पॉइंट
D	A shunting limit/शंटिंग लिमिट

86. A Starter signal controls what—	
86. स्टार्टर सिग्नल क्या कंट्रोल करता है—	
A	Entry of train into station/स्टेशन में ट्रेन का एंट्री
B	Departure of a train/ट्रेन का डिपार्चर
C	Movement within yard/यार्ड के अंदर मूवमेंट
D	Train passing on main line only/सिर्फ़ मेन लाइन पर ट्रेन का गुज़रना

87. Calling-on signal permits the Loco Pilot to—	
87. कॉलिंग-ऑन सिग्नल लोको पायलट को—	
A	Pass a stop signal at danger at restricted speed/खतरे में स्टॉप सिग्नल को लिमिटेड स्पीड से पार करने
B	Proceed normally/नॉर्मल तरीके से आगे बढ़ने
C	Enter loop line only/सिर्फ़ लूप लाइन में जाने
D	Shunt engine/इंजन को शंट करने

88. Repeater signals are provided for—	
88. रिपीटर सिग्नल किसके लिए दिए जाते हैं—	
A	Poor visibility of next stop signal/अगले स्टॉप सिग्नल की खराब विज़िबिलिटी
B	Special trains/ स्पेशल ट्रेनें
C	Foggy weather only/सिर्फ़ कोहरे वाले मौसम में
D	Yard working/ यार्ड में काम करते समय

89. The authority to pass an automatic stop signal at danger is—	
89. खतरे में ऑटोमैटिक स्टॉप सिग्नल पास करने का अधिकार है—	
A	TA 912
B	T/A 602
C	Caution order/काँशन ऑर्डर
D	Proceed aspect/प्रोसीड एस्पेक्ट

90. Stopping distance depends mainly on—	
90. रुकने की दूरी मुख्य रूप से इस पर निर्भर करती है—	
A	Weather only/सिर्फ़ मौसम पर
B	Gradient & brake power/ग्रेडिएंट और ब्रेक पावर पर
C	Train length only/सिर्फ़ ट्रेन की लंबाई पर
D	None/कोई नहीं

91. A train may depart only when—	
91. ट्रेन तभी रवाना हो सकती है जब—	
A	Starter is off/स्टार्टर बंद हो
B	Guard gives right-of-way/गार्ड रास्ता दे
C	Line clear is received/लाइन क्लियर मिले
D	All the above/ऊपर दिए गए सभी

92. Signal failure requires LP to—	
92. सिग्नल फेल होने पर LP को चाहिए—	
A	Stop & obtain authority to pass signal at danger/खतरे में सिग्नल पास करने के लिए रुकें और अथॉरिटी लें
B	Use judgement/समझदारी से काम लें
C	Proceed normally/नॉर्मल तरीके से आगे बढ़ें
D	Reverse/पीछे हटें

93. Detonators are used for—	
93. डेटोनेटर का इस्तेमाल किसके लिए होता है—	
A	Warning trains in emergency/इमरजेंसी में ट्रेनों को चेतावनी देने के लिए
B	Regular signalling/रेगुलर सिग्नलिंग के लिए
C	Shunting/शंटिंग के लिए
D	Level crossings only/सिर्फ लेवल क्रॉसिंग के लिए

94. Form T/369 (3b) is used for what purpose	
94. फॉर्म T/369 (3b) किस काम के लिए इस्तेमाल होता है?	
A	Advance authority to pass defective approach signal (issued from rear station)./खराब अप्रोच सिग्नल को पास करने के लिए एडवांस अथॉरिटी (पीछे के स्टेशन से जारी)।
B	Authority to pass Stop signal at ON (approach & departure issued separately)./ON पर स्टॉप सिग्नल को पास करने की अथॉरिटी (अप्रोच और डिपार्चर अलग-अलग जारी)।
C	Authority for receiving train on an obstructed line./रुकावट वाली लाइन पर ट्रेन रिसीव करने की अथॉरिटी।
D	Authority to start train from a non-signalled line./ बिना सिग्नल वाली लाइन से ट्रेन स्टार्ट करने की अथॉरिटी।

95. Form T/D 602 is used for what purpose	
95. फॉर्म T/D 602 किस काम के लिए इस्तेमाल होता है?	
A	Advance authority to pass defective approach signal (issued from rear station)./खराब अप्रोच सिग्नल को पास करने के लिए एडवांस अथॉरिटी (पीछे के स्टेशन से जारी)।
B	Authority to pass Stop signal at ON (approach & departure issued separately)./ON पर स्टॉप सिग्नल को पास करने की अथॉरिटी (अप्रोच और डिपार्चर अलग-अलग जारी)।
C	Authority for receiving train on an obstructed line./रुकावट वाली लाइन पर ट्रेन रिसीव करने की अथॉरिटी।
D	Temporary Single Line working on Double Line/डबल लाइन पर काम करने वाली टेम्पररी सिंगल लाइन

96. Form T/B 912 is used for what purpose	
96. फॉर्म T/B 912 किस काम के लिए इस्तेमाल होता है	
A	Authority to proceed on Automatic Block System during prolonged failure of signals (first-train precautions)./सिग्नल के लंबे समय तक फेल होने (पहली ट्रेन की सावधानियां) के दौरान ऑटोमैटिक ब्लॉक सिस्टम पर आगे बढ़ने का अधिकार।
B	Authority to proceed without line clear in Automatic Block territory when all signals & communications fail./सभी सिग्नल और कम्युनिकेशन फेल होने पर ऑटोमैटिक ब्लॉक इलाके में बिना लाइन क्लियर के आगे बढ़ने का अधिकार।
C	Authority to send relief engine/train into Automatic signalling section (for obstruction/accident)./रुकावट/दुर्घटना के लिए ऑटोमैटिक सिग्नलिंग सेक्शन में रिलीफ इंजन/ट्रेन भेजने का अधिकार।
D	Authority for Temporary Single Line Working on double-line Automatic Block territories./डबल-लाइन ऑटोमैटिक ब्लॉक इलाकों में टेम्पररी सिंगल लाइन वर्किंग के लिए अधिकार।

97. Form T/C 912 is used for what purpose	
97. फॉर्म T/C 912 किस काम के लिए इस्तेमाल होता है?	
A	Authority to proceed on Automatic Block System during prolonged failure of signals (first-train precautions)./सिग्नल के लंबे समय तक फेल होने (पहली ट्रेन की सावधानियां) के दौरान ऑटोमैटिक ब्लॉक सिस्टम पर आगे बढ़ने का अधिकार।
B	Authority to proceed without line clear in Automatic Block territory when all signals & communications fail./सभी सिग्नल और कम्युनिकेशन फेल होने पर ऑटोमैटिक ब्लॉक इलाके में बिना लाइन क्लियर के आगे बढ़ने का अधिकार।
C	Authority to send relief engine/train into Automatic signalling section (for obstruction/accident)./रुकावट/दुर्घटना के लिए ऑटोमैटिक सिग्नलिंग सेक्शन में रिलीफ इंजन/ट्रेन भेजने का अधिकार।
D	Authority for Temporary Single Line Working on double-line Automatic Block territories./डबल-लाइन ऑटोमैटिक ब्लॉक इलाकों में टेम्पररी सिंगल लाइन वर्किंग के लिए अधिकार।

98. CAMTECH stands for:	
98. CAMTECH का मतलब है:	
A	Coach and Motor Technology/कोच एंड मोटर टेक्नोलॉजी
B	Center for Advanced Maintenance and Technology/सेंटर फॉर एडवांस्ड मेंटेनेंस एंड टेक्नोलॉजी
C	Control and Motor Tech/कंट्रोल एंड मोटर टेक
D	None/कोई नहीं

99. What does MSOP stand for in Railways	
99. रेलवे में MSOP का क्या मतलब है?	
A	Main Station Operating Procedure/ मेन स्टेशन ऑपरेटिंग प्रोसीजर
B	Material Stock Order Protocol/मटेरियल स्टॉक ऑर्डर प्रोटोकॉल
C	Model Schedule of Payments/मॉडल शेड्यूल ऑफ़ पेमेंट्स
D	Model Schedule of Powers/मॉडल शेड्यूल ऑफ़ पावर्स

100. FAFO stands for	
100. FAFO का मतलब है	
A	First Arrival First Out
B	First Available First Off
C	First Available First Out
D	First Arrival First Off

101. Eighth Schedule में जो भाषाएँ हैं, उनका उपयोग किस प्रकार से जुड़ा हुआ है?	
A	केवल सांस्कृतिक कारणों से
B	आधिकारिक पहचान और नीति निर्धारण में प्राथमिकता हेतु
C	केवल साहित्यिक उद्देश्यों के लिए
D	रेलवे ट्रेन मार्गों के नामकरण हेतु

102. रेलवे-स्तर पर राजभाषा अनुपालन की निगरानी के लिये कौन-सा प्रमुख दस्तावेज तैयार रहता है?	
A	Time Table/टाइम टेबल
B	Rajbhasha Report / Compliance Report/राजभाषा रिपोर्ट / कम्प्लायंस रिपोर्ट
C	Goods Manifest/ गुड्स मैनिफेस्ट
D	Mechanical Checklist/मैकेनिकल चेकलिस्ट

103. राजभाषा सम्बन्धी प्रशिक्षण व पाठ्यक्रमों के लिए किस प्रकार के पुरस्कार दिए जाते हैं?	
A	केवल प्रमाणपत्र
B	नकद पुरस्कार, प्रमाणपत्र तथा प्रशस्ति पत्र
C	केवल वेतन वृद्धि
D	नियमित छुट्टियाँ

104. 10 May — यह दिन भारत में किस रूप में जाना जाता है?	
A	World Hindi Day/विश्व हिंदी दिवस
B	Official Language Act Day (सम्बन्धित) / Rajbhasha Act notified date/राजभाषा अधिनियम अधिसूचित तिथि
C	Republic Day/गणतंत्र दिवस
D	Independence Day/स्वतंत्रता दिवस

105. राजभाषा (Official Language) के संबंध में “अधिकृत अनुवाद” किस प्रकार माना जाता है?	
A	किसी भी कर्मचारी द्वारा किया गया अनुवाद
B	केवल मान्यता प्राप्त अनुवादक/संस्था द्वारा किया गया अनुवाद
C	मशीन ट्रांसलेशन हमेशा मान्य है
D	अनुवाद आवश्यक नहीं है

106. “प्रज्ञा” परीक्षा किस विषय/क्षेत्र से सम्बन्धित पुरस्कार/परीक्षा है?	
A	रेलवे परिचालन
B	हिंदी भाषा एवं दक्षता (Rajbhasha)
C	सिग्नलिंग
D	तकनीकी ड्राइवर ट्रेनिंग

107. हिंदी दिवस (Hindi Day) प्रतिवर्ष किस दिन मनाया जाता है?	
A	14 सितम्बर
B	14 जनवरी
C	26 जनवरी
D	10 मई

108. राजभाषा अधिनियम (Official Languages Act) की प्रारंभिक तिथि कौन-सी है?	
A	10 May 1963
B	26 Jan 1950
C	14 Sep 1965
D	1 Jan 1960

109. भारतीय संविधान की आठवीं अनुसूची (Eighth Schedule) में कुल कितनी भाषाएँ हैं (वर्तमान)?	
A	18
B	20
C	22
D	24

110. भारतीय संविधान का कौन-सा भाग राजभाषा सम्बन्धी प्रावधानों को समर्पित है?	
A	Part IX
B	Part XVII
C	Part III
D	Part XII

FINAL ANSWER KEY									
NAME OF EXAMINATION: CHIEF LOCO INSPECTOR, EASTERN RAILWAY						DATE OF EXAM: 06.12.2025			
Sr No.	Question Id	Question Type	Question Label	Options	Correct Option(s)/Answer	Action	Maximum Marks	Negative Marks	Page No.
1	1	MCQ	1	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	1
2	2	MCQ	2	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	1
3	3	MCQ	3	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	1
4	4	MCQ	4	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	1
5	5	MCQ	5	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	1
6	6	MCQ	6	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	2
7	7	MCQ	7	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	2
8	8	MCQ	8	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	2
9	9	MCQ	9	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	2
10	10	MCQ	10	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	2
11	11	MCQ	11	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	3
12	12	MCQ	12	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	3
13	13	MCQ	13	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	3
14	14	MCQ	14	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	3
15	15	MCQ	15	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	3
16	16	MCQ	16	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	4
17	17	MCQ	17	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	4
18	18	MCQ	18	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	4
19	19	MCQ	19	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	4
20	20	MCQ	20	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	4
21	21	MCQ	21	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	5
22	22	MCQ	22	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	5
23	23	MCQ	23	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	5
24	24	MCQ	24	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	5
25	25	MCQ	25	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	5
26	26	MCQ	26	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	6
27	27	MCQ	27	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	6
28	28	MSQ	28	4	B,C	CORRECT OPTION	1	0.333333	6
29	29	MCQ	29	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	6
30	30	MCQ	30	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	6
31	31	MCQ	31	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	7
32	32	MCQ	32	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	7
33	33	MCQ	33	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	7
34	34	MCQ	34	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	7
35	35	MCQ	35	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	7
36	36	MCQ	36	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	8
37	37	MCQ	37	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	8
38	38	MCQ	38	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	8
39	39	MCQ	39	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	8
40	40	MCQ	40	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	8
41	41	MCQ	41	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	9
42	42	MCQ	42	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	9
43	43	MCQ	43	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	9
44	44	MCQ	44	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	9
45	45	MCQ	45	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	9
46	46	MCQ	46	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	10
47	47	MCQ	47	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	10
48	48	MCQ	48	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	10
49	49	MCQ	49	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	10
50	50	MCQ	50	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	10
51	51	MCQ	51	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	11
52	52	MCQ	52	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	11
53	53	MCQ	53	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	11
54	54	MCQ	54	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	11
55	55	MCQ	55	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	11
56	56	MCQ	56	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	12

Sr No.	Question Id	Question Type	Question Label	Options	Correct Option(s)/Answer	Action	Maximum Marks	Negative Marks	Page No.
57	57	MCQ	57	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	12
58	58	MCQ	58	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	12
59	59	MCQ	59	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	12
60	60	MCQ	60	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	12
61	61	MCQ	61	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	13
62	62	MCQ	62	4	C	IGNORE	1	0.333333	13
63	63	MCQ	63	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	13
64	64	MCQ	64	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	13
65	65	MCQ	65	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	13
66	66	MCQ	66	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	14
67	67	MCQ	67	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	14
68	68	MCQ	68	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	14
69	69	MCQ	69	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	14
70	70	MCQ	70	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	14
71	71	MCQ	71	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	15
72	72	MCQ	72	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	15
73	73	MCQ	73	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	15
74	74	MCQ	74	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	15
75	75	MCQ	75	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	15
76	76	MCQ	76	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	16
77	77	MCQ	77	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	16
78	78	MCQ	78	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	16
79	79	MCQ	79	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	16
80	80	MCQ	80	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	16
81	81	MCQ	81	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	17
82	82	MCQ	82	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	17
83	83	MCQ	83	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	17
84	84	MCQ	84	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	17
85	85	MCQ	85	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	17
86	86	MCQ	86	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	18
87	87	MCQ	87	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	18
88	88	MCQ	88	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	18
89	89	MCQ	89	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	18
90	90	MCQ	90	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	18
91	91	MCQ	91	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	19
92	92	MCQ	92	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	19
93	93	MCQ	93	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	19
94	94	MCQ	94	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	19
95	95	MCQ	95	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	19
96	96	MCQ	96	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	20
97	97	MCQ	97	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	20
98	98	MCQ	98	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	20
99	99	MCQ	99	4	D	CORRECT OPTION	1	0.333333	21
100	100	MCQ	100	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	21
101	101	MCQ	101	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	21
102	102	MCQ	102	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	21
103	103	MCQ	103	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	21
104	104	MCQ	104	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	21
105	105	MCQ	105	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	22
106	106	MCQ	106	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	22
107	107	MCQ	107	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	22
108	108	MCQ	108	4	A	CORRECT OPTION	1	0.333333	22
109	109	MCQ	109	4	C	CORRECT OPTION	1	0.333333	22
110	110	MCQ	110	4	B	CORRECT OPTION	1	0.333333	22
